 <b>BUS</b>	Minutes		Page 1/6
	Référence	Version	Date 17 octobre 2017
<b>Commission Transport Pudong</b>			

## Compte-rendu de la 1<sup>ère</sup> commission du 17 octobre 2017

### 1) Bienvenue et introduction des membres de la commission

M<sup>me</sup> Barbier, représentante des parents d'élèves

M<sup>me</sup> Buan, représentante des parents d'élèves

M<sup>me</sup> Després, représentante des parents d'élèves

M. Benmoussa, représentant des élèves

M. Bodard, représentante des élèves

M. Cuisnier, représentante des élèves

M. Anfrie, proviseur adjoint, responsable du campus

M. Chikli, Directeur des opérations

M. Frohlig, responsable des services généraux

M. Delame, responsable des services généraux du campus de Pudong

M. Hu, représentant de la société Jiemao

M. Chou, responsable sur site de la société Jiemao

M. Xu, responsable du service de transport scolaire pour le LFS

M. Langry, conseiller principal d'éducation

M<sup>me</sup> Vigier, assistante polyvalente de vie scolaire primaire

### 2) Présentation des objectifs de la commission

a) Présentation des membres de la commission

b) Rapport d'incidents 2016-2017

c) Projets réalisés et à venir

d) Questions/Réponses


### 3) Les questions des parents

*Les représentants des parents font remarquer que l'encadrement de la circulation à l'entrée du campus est bien plus strict. Entraînant la verbalisation des véhicules mal stationnés alors que ce n'est pas le cas sur l'entrée de Jufeng road.*

L'entrée de Jingjing road est quotidiennement dotée d'un représentant des forces de police assistant deux gardes de l'établissement et un garde de la Gold Apple. A ce dispositif s'ajoute un représentant du comité de quartier.

*Quelle sont les causes des problèmes de ceintures parfois remontées ?*

Le contrôle de chaque véhicule est une obligation légale, la fréquence de ces contrôles par les autorités et les équipes techniques qui y sont attachées, est de l'ordre de 4 à 6 semaines. Le défaut ou la vétusté d'un équipement entraîne son remplacement immédiat

 <b>BUS</b>	Minutes		Page 2/6
	Référence	Version	Date 17 octobre 2017
<b>Commission Transport Pudong</b>			

car il conditionne les autorisations de circulation. Nous constatons toutefois que les ceintures s'enroulent et sont parfois difficile à ajuster. La cause d'une telle situation peut être considéré comme un défaut de procédure, nous insistons depuis un an auprès des personnels en formation sur l'importance d'un contrôle des véhicules après chaque trajet. Toute situation doit nous être signalé afin que nous restions attentifs et poursuivions de sensibiliser les équipes aux bons reflexes.

#### 4) Les questions des élèves

- *Remontée sur la diffusion de films dans le bus.*

Cet incident nous a été remonté lundi 8 octobre. Nous avons immédiatement rappelé les règles de diffusion : uniquement sur demande de la Vie Scolaire au responsable des bus, pour les longs trajets du retour. Cet incident ne devrait plus se reproduire, nous restons toutefois attentifs aux remontées qui seraient faites.

#### 5) Conclusion sur l'année

- JieMao :
  - Bonne coopération entre l'école et JieMao, très bonne participation lors des formations.

*Les formations régulièrement mises en œuvre depuis un an doivent se poursuivre.*

#### 6) Annexe : documents préparatoires

## PRÉSENTATION DU SERVICE

### Un mois de fonctionnement !

soit **102** interventions de la flotte  
soit **1632** trajets  
**280** élèves et 30 accompagnateurs  
soit **18 600** transports d'usagers  
soit **20 880 km** réalisés

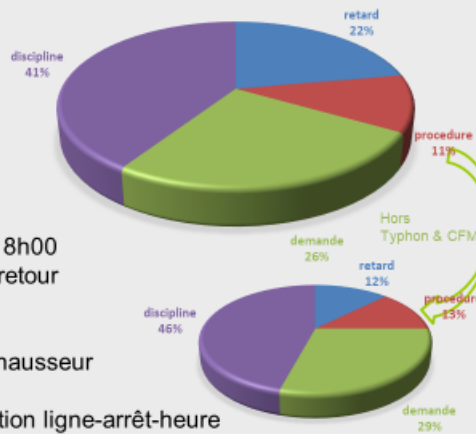
### Le service:

**16** véhicules  
**3** encadrants  
**17** chauffeurs  
**23** assistants

**1** nouvelle !



## INCIDENTS DEPUIS SEPTEMBRE



**Retard:** 4 retards, arrivées après 8h00

2 retards sur le trajet de retour

**Procédure:** (contrôle du bus après trajet)

2 problèmes de ceinture

1 retard pour ajout de réhausseur

**Demande d'aménagement:**

5 demandes de modification ligne-arrêt-heure

2 demandes de changement de ligne ponctuelle

**Discipline:**

9 rappels aux règles de transport

2 absences des parents à l'arrêt

# BUS

## Commission Transport Pudong

### POINT DE RASSEMBLEMENT:

Questions prises en compte :	validé
L'arrêt respecte le code de la route? (une demande est de plus envoyée au Shanghai Traffic Bureau, la permission est donnée tous les 2 mois)	
Les places assises sont-elles suffisantes?	
L'arrêt répond aux conditions élémentaires de sécurité (voie scooter, etc.)?	
L'arrêt est-il sur le trajet, ou une déviation doit-elle être mise en place?	
Le bus arrive-t-il dans des délais raisonnables, même si la météo se dégrade? Le bus peut-il réaliser sa rotation normale de trajets, même si la météo se dégrade?	
La circulation est-elle facile pour le chauffeur (voie étroite, taille du bus, etc.)	
Les modifications impactent-elles le coût du service?	
Les modifications impactent-elles les autres usagers?	

Note : le nombre de personnes au point de rassemblement n'est pas le critère déterminant lors de la création d'un point de rassemblement.

### CARTE DE TRANSPORT:

45 arrêts desservants

Adresses des familles

7 lignes de metro: 1 / 2 / 4 / 6 / 7 / 9 / 11  
11 stations



<http://www.lyceeshanghai.com/infos-parents/transport-2/transport/>



# BUS

## Commission Transport Pudong

### MISE À JOUR URGENCE:


Remis dans chaque bus afin de garantir un délais rapide de réactivité

### CIRCULATION-SÉCURITÉ:

Pour répondre au sentiment d'insécurité routière aux abords du campus LFS

- Un officier assiste nos gardes
- Des tenues visibles sont utilisées
- La coopération avec la Gold Apple est renforcée

Prochaine rencontre: le **Mardi 6 février 2018 à 9h30**

	Minutes		Page 6/6
	Référence	Version	Date 17 octobre 2017
<b>BUS</b>	<b>Commission Transport Pudong</b>		

## BUS MONITORING:

### Rappel du projet :

- process d'enregistrement des cartes à la montée/descente du bus avec message aux parents, via une app sur téléphone portable, afin de localiser le véhicule sur la ligne et d'anticiper le ramassage (gain de sécurité et d'information);
- projet pilote mis en place fin 2016, début 2017 à Qingpu.

### Etat du projet :

- Généralisation en cours ;
- Données transférées au prestataire, mais problème de traitement des données à Qingpu, d'où décalage du go live (dans la perspective d'un démarrage commun sur les deux sites) ;
- Process en place ;
- Estimation de départ dans les toutes prochaines semaines.