**Synthèse de la conférence de Nicolas Grévot :**

 **" Autour de l'ancienne Concession française de Shanghai"  le jeudi 16 janvier 2020**

 Par Julie Gnassounou ( élève de 2nde ) et son frère Jérémy (ancien élève du LFS étudiant en France )

Un jeudi soir, Nicolas Grévot est venu nous parler des anciennes concessions de Shanghai et de leur histoire.

Premièrement, nous avons appris qu’auparavant il y avait une vision du monde divisée. D’un côté les Européens se croyaient au centre du monde, de l’autre la Chine se pensait elle aussi être le centre du monde. Il faut comprendre que la Chine à cette époque est un pays riche et pas un pays pauvre devenu riche. En 1820, avant l’arrivée des étrangers, elle possédait une grande puissance économique. Puis en 1930, elle connait un recul dont les Etats-Unis vont prendre avantage avec leur montée en puissance. Au final, en 1980 la Chine perd sa suprématie mais depuis 2010 elle redevient petit à petit la 1ère puissance économique. Elle a aussi une grande force maritime notamment avec son port (Kantô) destiné au commerce international et sa route de la soie qui existe depuis 2200 ans. La Chine exporte surtout trois produits dont elle a le monopole : le thé une boisson si populaire, la porcelaine et la soie.

Durant la première guerre de l’opium, la Chine se retrouve dans une situation de force avec les Anglais qui veulent qu’elle ouvre ses portes à l’étranger (1650-1880 importations d’opium en Chine par les Anglais). Le 29 aout 1842, le traité de Nankin est vécu comme une humiliation pour la Chine qui est contrainte d’ouvrir ses ports, de verser des indemnités. La France est liée avec la Chine par le traité de Huangpu (24 octobre 1844) et les Américains sont liés avec elle par le traité de Wanghia (3 juillet 1844). Tout le monde veut l’extraterritorialité de la Chine.

Lors de la deuxième guerre de l’opium, le Palais d’Eté est brulé par les étrangers. C’est ironique car ce palais était un symbole qui leur était dédié. Cette fois ci, du côté des Français il n’y a pas eu d’émancipation.

Mais c’est dans la ville de Shanghai que les concessions vont beaucoup se développer car cette ville possède une situation géographique exceptionnelle. Le fleuve Yangtze fait la force de Shanghai, il est le troisième fleuve le plus long au monde. En 1843 les Anglais s’installent dans la ville mais en 1845 il y a une nouvelle règlementation par rapport aux terrains pour la nouvelle concession britannique. En 1854, une forme de municipalité de Shanghai est créée (SMC). La SMC ou concession internationale contient alors 14 membres à partir des années 20.

Shanghai est la ville la plus peuplée au monde en 1840 avant l’arrivée des étrangers. Avec la guerre des Taiping, les Chinois sont présents dans les concessions. Il y a donc une surpopulation dans celles-ci. Ceci provoque une demande explosive de logements qui donne lieu à la construction des lilongs, typiques de Shanghai. De nos jours, malheureusement ils disparaissent petit à petit, détruits pour faire place à de nouvelles constructions. En 1915, c’est au tour des Russes de faire leur apparition dans les concessions. Shanghai connait l’apparition des banques. Durant cette période elle est une ville riche mais elle a aussi un côté sombre (meurtres liés aux gangs mafieux, oppositions politiques, …). C’est une ville de jeu et de pêchés avec la drogue et la prostitution. Le consul français Meyrier intervient alors pour rétablir l’ordre dans la Concession française.

En 1937, c’est le début de la fin de la concession internationale. Elle est envahie par les Japonais au moment de la bataille de Pearl Harbour en 1941. La concession française n’est pas touchée car elle est protégée grâce au traité qui l’allie avec les Japonais. Finalement, les concessions internationales sont rendues à la Chine.

En conclusion, cette conférence nous a rappelé des éléments importants dans le développement de la Chine mais aussi nous a appris l’histoire des concessions, ces quartiers un peu français dans lesquels nous habitons aujourd’hui pour certains d’entre-nous.